

To: (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl;
 (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl;
van: (10)(2e) @nrl.nl; (10)(2e) @nrl.nl; (10)(2e) @nrl.nl; (10)(2e) @nrl.nl;
 (10)(2e) (10)(2e) @nrl.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @nrl.nl (10)(2e) (10)(2e) @nrl.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/28/2020 10:42:51 AM
Subject: RE: Concept-presentatie tussenresultaten voor lenW
Received: Fri 8/28/2020 10:44:00 AM
[2020-08-31 Tussenresultaten CORSICA v1.pptx](#)

Allen,

In de bijlage een voorlopig concept voor de tussenresultaten voor lenW, die ik maandagmiddag 15:00 uur met hen deel.

Openstaande vragen/acties hiervoor:

- @RIVM/(10)(2e) - "Rol van aerosolen is vooralsnog onduidelijk": geldt dat in het algemeen, of specifiek voor de vliegtuigcabine?
- @RIVM/(10)(2e) - "Inactivatie": is dat simpel te definiëren als "virusdeeltjes zijn dan onschadelijk"?
- @NLR/(10)(2e) aanvullen startdatum project
- @NLR/(10)(2e) cabinecondities tijdens instappen/taxi
- @NLR/(10)(2e) representativiteit toestelsectie
- @NLR/(10)(2e) opmerking pre-conditioned air
- @NLR/(10)(2e) relevante vluchtfasen. Eerder combineerden we "in- / uitstappen / taxi" tot één, ik realiseerde me vanochtend dat de taxi (volgens jou schema) in een andere fase valt. Bovendien is daar de bewegelijkheid van passagiers (als het goed is) 0. Zie voorstel pagina 10, en gerelateerde opmerking p. 14.

Aanvullingen en opmerkingen ontvang ik liefst vandaag nog, anders uiterlijk maandag 12:00 uur.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e)
Sent: 27 August 2020 16:26
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@nrl.nl>
Subject: RE: Concept-presentatie voorlopige tussenresultaten voor lenW

Allen,

Zojuist heb ik bijgevoegde presentatie met voorlopige tussenresultaten met lenW gedeeld en besproken. Complimenten, en onder de indruk van de hoeveelheid werk die er al is verzet. Die geef ik ook graag aan jullie door.

Belangrijkste punten en vragen:

- Maandag 15u leveren we een presentatie op die integraal naar de Kamer gaat, voorzien van begeleidende brief. Morgenochtend ontvang ik van die brief een concept.
- @RIVM - "Rol van aerosolen is vooralsnog onduidelijk": geldt dat in het algemeen, of specifiek voor de vliegtuigcabine?
- @RIVM - "Inactivatie": is dat simpel te definiëren als "virusdeeltjes zijn dan onschadelijk"?
- @NLR - Wat kunnen we n.a.v. simulaties/metingen zeggen over de risico's in andere toestellen? lenW wil duidelijk meer informatie dan voor geselecteerde toestellen.
- Paar (geplande) details komen te vervallen, o.a. getallen over praktijkbesmettingen vervallen, (versimpelen naar "We houden praktijksituaties in de gaten"), specifieke details m.b.t. ventilatiesysteem in de cabine, effectiviteit HEPA door de tijd.
- Mondkapjes: uitgangspunt (o.b.v. offerte, aldus (10)(2e) is mét niet-medische, maar vergelijking met situatie zonder, of situatie met medische mondkapjes (productie wordt verhoogd, regelgeving kan die kant op worden aangescherpt) welkom.

Currently available evidence indicates that COVID-19 may be transmitted from person to person through several different routes. In the scoping review published by La Rosa et al [1], the human coronaviruses primary transmission mode is person-to-person contact through respiratory droplets generated by breathing, sneezing, coughing, etc., as well as contact (direct contact with an infected subject or indirect contact, through hand-mediated transfer of the virus from contaminated fomites to the mouth, nose, or eyes). Infection is understood to be mainly transmitted via large respiratory droplets containing the SARS-CoV-2 virus. Transmission through aerosols has also been implicated but the relative role of large droplets and aerosols is still unclear. Indirect transmission through fomites that have been contaminated by respiratory secretions is considered possible, although, so far, transmission

Dedicated to innovation in aerospace

NLR - Royal Netherlands Aerospace Centre

(10)(2e)
(10)(2e)
p) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
e) (10)(2e) @nlr.nl
i) www.nlr.org

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability